

FARGUES SAINT HILAIRE

COMPTE RENDU 2° ATELIER DE CONCERTATION PUBLIQUE

4 JUIN 2018



sommaire de la présentation et du travail en ateliers:

A- Périmètre d'étude

B- Proposition de principes d'aménagements sur les espaces publics

C- Compte rendu du travail en ateliers

- C1 analyser la proposition des urbanistes et paysagistes
- C2 évaluer selon des critères
- C3 proposer des améliorations

Pour chaque atelier, les secteurs d'étude sont:

- avenue de l'entre deux mers*
- avenue de la Laurence et espaces verts attenants*
- avenue des bons enfants*
- rue du Bois menu*

A- Périmètre d'étude



B- Propositions de principes d'aménagement

rue du bois menu: une voie verte le long de la déviation, un stationnement augmenté, des plantations d'arbres

l'avenue des bons enfants aménagée comme une entrée de ville: un espace large partagé par les piétons et vélos du côté de la plaine de sports



l'avenue de la Laurence : une nouvelle image végétale, des stationnements en long, un espace large partagé par les piétons et vélos du côté de la plaine de sports

une avenue de l'entre deux Mers transformée: plus de place aux piétons, des terrasses, une circulation apaisée et ralentie par des désaxements de la chaussée, un espace réservé aux vélos, des plantations d'arbres et arbustes, des sols et un mobilier urbain renouvelés

C- Les ateliers de concertation

TABLE 1 Nathalie Roca

| | |
|---------------------------|-----------------------------|
| - VACQUIÉ Marie-Françoise | Avenue de l'Entre Deux Mers |
| - TURBAK Luz | Avenue de l'Entre Deux Mers |
| - BALLANGER Marie | Lotissement Coquelicots |
| - THIBAUT Véronique | Avenue des Bons Enfants |
| - BOISARD Dominique | Avenue des Bons Enfants |
| - RICHARD Evelyne | Parc des Cèdres |
| - SIEUZAC Liliane | Avenue Meynard |
| - MORENO Esperanza | Le Tertre des Forges |

TABLE 4 Patricia BOUCHEZ

| | |
|---------------------------|--|
| - BARUZY O. (Boulangerie) | |
| - GRANJOU Emmanuel | |
| - PETIT Sandy (Atol) | |
| - REULA Jean-Michel | |
| - MAWER Gerra | |
| - BORDAS Ginette | |
| - DUSARD Marion | |
| - BLANC Pierre-Henri | |
| - GARRAU Anthony | |

TABLE 2 Valéry BRANDELA

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

TABLE 5 Julie LEROUZIC, Cécile BOUYER

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| - TASSY Stéphanie | Résidence Némus |
| - Mme QUILLER | Résidence Némus |
| - CARCIA Frédéric | Route de Maron |
| - MAUNIER Michel | Avenue de Lignan |
| - RESENDE Fernanda | Avenue de l'Entre Deux Mers |
| - M. CASTEL | Avenue de l'Entre Deux Mers |
| - EVRAUT Serge | Avenue de l'Entre Deux Mers |

TABLE 3 Thibault ARNOULD, Ghislaine RODRIGUEZ

| | |
|-----------------------|--|
| - DURIAVA Christine | |
| - SFALI Philippe | |
| - DUBOS Stéphane | |
| - SIEUVAC Jean-Claude | |
| - CHARRON Vincent | |
| - PETROT Joe | |
| - GUAUS Karine | |
| - RAGUERIE Marie | |

TABLE 6 Alexandre GUIMBERTEAU

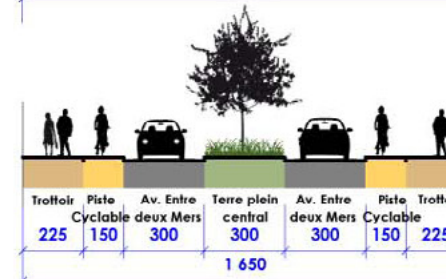
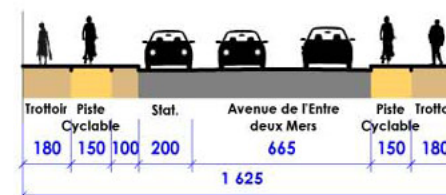
| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| - CAUHAPÉ Christophe | |
| - CAZAUX Jean | 3, allée du Hameau Saint-Hilaire |
| - ELIE Patricia | 20, avenue des Bons Enfants |
| - FAUX Dominique | Lotissement Le Bocage |
| - PULIGNY Isabelle | 1, allée des Coquelicots |
| - POUX Anne-Marie | Les Bastides de Fargues |
| - LARTIGUELONGUE Geneviève | Impasse Hameau Saint-Hilaire |
| - BIANCHI Frédéric | Impasse Hameau Saint-Hilaire |
| - BAUBE Patricia | |
| - LAULAN Christelle | Allée du Hameau Saint-Hilaire |
| - CAUHAPÉ Yolande | Allée du Hameau Saint-Hilaire |

C- Avenue de l'entre deux mers proposition



Avenue de l'entre deux mers

Stationnements EDL = 37 Places
 Stationnements PRO = 37 Places

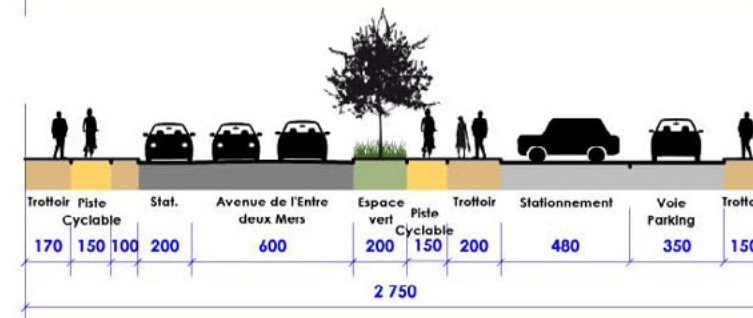
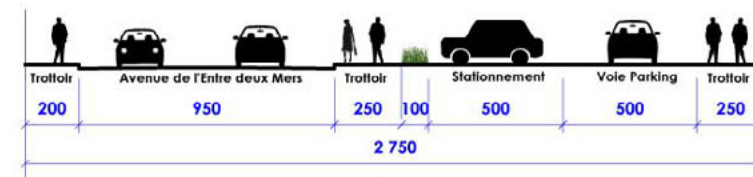
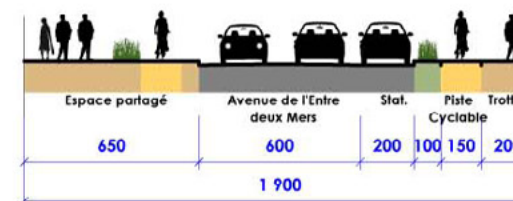
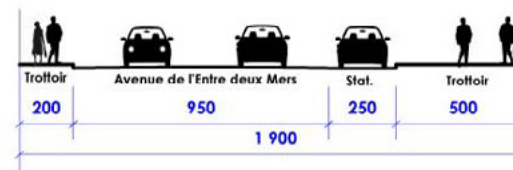


C- Avenue de l'entre deux mers proposition



Avenue de l'entre deux mers

Stationnements EDL = 37 Places
 Stationnements PRO = 37 Places



C- Avenue de l'entre-deux-mers compte rendu de l'atelier

TABLE 1 Objectif «à améliorer»

- Demandent que l'aménagement soit traité à partir du carrefour de Carignan
- Souhaitent inverser la place du stationnement devant le Tabac-Presses, et ainsi élargir l'espace piéton devant les commerces
- Souhaitent allonger le terre plain arboré à partir de l'entrée d'agglomération
- Souhaitent un marquage symbolique de Fargues sur le rond-point
- Demandent si les largeurs réduites permettront le déplacement des bus et camions

TABLE 2 Objectif «à améliorer»

- Prolonger l'aménagement jusqu'au carrefour de Carignan (activité du cabinet médical nécessite du stationnement de proximité)
- Assurer les continuités des trottoirs avec les rues perpendiculaires
- Améliorer la visibilité et signalétique du parking public à côté de la pharmacie, aménager un trottoir le long de ce parking
- Déplacer l'aire de jeux dans le parc de l'école de musique ?
- Traverser entre les arbres avec alignement central
- Indiquer le stationnement devant le Crédit Agricole
- Voir s'il est possible de desservir le parking de la Poste depuis l'avenue de l'Entre Deux Mers (entrée seulement)
- Souhaitent être certains de l'efficacité des chicanes sur le ralentissement

TABLE 3 Objectif «à améliorer»

- Attention aux végétaux qui cachent les commerces
- Aménager des places de stationnement en entrée de bourg devant le kiné
- Maintenir et augmenter les stationnements devant la banque et le coiffeur (entrée Est)
- Marquer davantage les effets de chicanes, appréciées pour la sécurité
- Enlever une place de parking, qui empêche l'accès au coiffeur

TABLE 4 Objectif «à améliorer»

- Souhaitent l'aménagement d'un giratoire franchissable devant la pharmacie
- Proposent une réglementation du stationnement par zone bleue (favoriser la rotation)
- Maintenir le parking devant le Crédit Agricole, la boulangerie, le restaurant

TABLE 5 Objectif «à améliorer»

- Vérifier la bonne implantation des arrêts de bus
- Peut-on proposer des pistes cyclables bidirectionnelles ? (une au lieu de deux pistes)
- Pas de bordures entre la piste cyclable et le trottoir piétons
- Renforcer le végétal qui borde le parking en épi devant la mairie
- Maintenir les stationnements devant le restaurant et la boulangerie
- S'assurer de dispositifs de ralentissement en entrée et sortie de bourg
- Proposer un ralentissement à 30 km/h pour la traversée de bourg

TABLE 6 «objectif atteint»

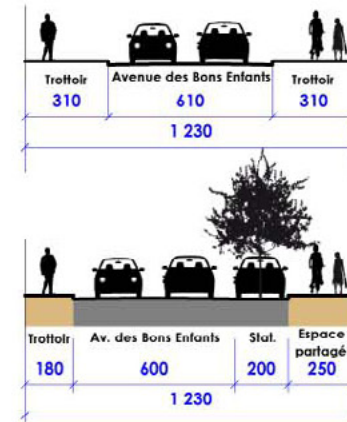
- Souhaitent un rond-point franchissable au carrefour de la pharmacie

C- Avenue des bons enfants propositions



Avenue des Bons Enfants

Stationnements EDL = 14 Places
 Stationnements PRO = 26 Places



C- Avenue des bons enfants atelier

TABLE 1 Objectif «à améliorer»

- La largeur actuelle ne permet pas le stationnement le long de la quincaillerie
- Proposer une piste cyclable à travers la plaine de sports entre l'avenue des Bons Enfants et l'avenue de la Laurence.

TABLE 4 Objectif «à améliorer»

- Suggèrent une alternance des stationnements pour obliger le ralentissement des véhicules
- Assurer la contrainte de la liaison cyclable entre la voie verte le long de la déviation et l'avenue des Bons Enfants

TABLE 2 Objectif «à améliorer»

- Prévoir des dispositifs de ralentissement

TABLE 5 Objectif «atteint»

- Proposer une liaison piétonne directe à travers la plaine des sports vers la rue de la Laurence

TABLE 3 Objectif «à améliorer»

- Ajouter des passages piétons
- A l'entrée Nord, prévoir des aménagements limitant la vitesse

TABLE 6 objectif «atteint»

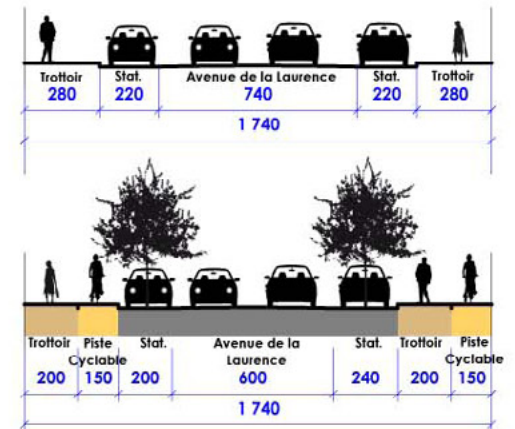
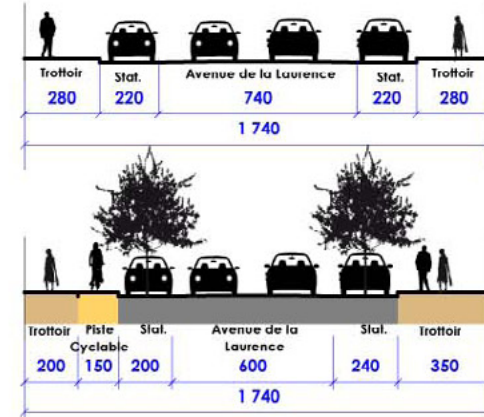
- Attention : Largeur insuffisante au niveau de la quincaillerie pour la totalité de l'aménagement proposé

C- Avenue de la Laurence Propositions



Avenue de la Laurence

Stationnements EDL = 49 Places
 Stationnements PRO = 41 Places



C- Avenue de la Laurence Atelier

TABLE 1 Objectif «atteint»

- Déplacer ou habiller le bac à verre
- Revoir les abords du carrefour giratoire : passages piétons vers la Poste, animation de l'aire de jeux avec fontaine

TABLE 4 Objectif «à améliorer»

- Réduire la vitesse avec ralentisseurs physiques surélevés

TABLE 2 Objectif «atteint»

- Réaménager le jardin d'enfants en square, avec stationnements à proximité
- Augmenter le nombre de traversées piétonnes
- Inciter au ralentissement (la linéarité favorise la vitesse)

TABLE 5 Objectif «atteint»

- Augmenter le nombre de traversées piétonnes (vers la salle Carré des Forges, vers la plaine de sports)
- La suppression de l'accès au parking de la mairie risque de rendre l'accès difficile en raison de l'étroitesse

TABLE 3 Objectif «à améliorer»

- Aménager un chemin face à la Poste, à travers l'espace vert et le parking
- Ajouter des passages piétons
- Vérifier l'utilité des jeux d'enfants à cet emplacement
- Empêcher le stationnement des camions sur cette avenue

TABLE 6 objectif «atteint»

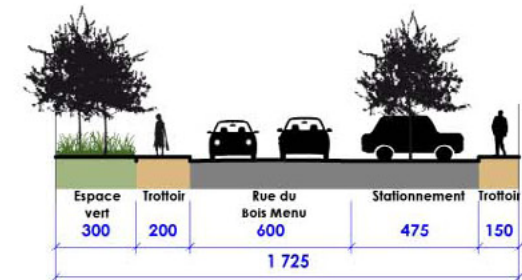
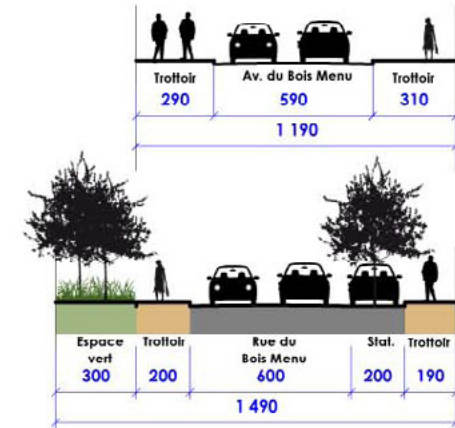
- Ajouter un passage piétons devant le Carré des Forges

C- Rue du Bois Menu propositions



Rue du Bois Menu

Stationnements EDL = 14 Places
 Stationnements PRO = 26 Places



C- Rue du Bois Menu atelier

TABLE 1 Objectif «atteint»

- La largeur actuelle ne permet pas le stationnement le long de la quincaillerie
- Proposer une piste cyclable à travers la plaine de sports entre l'avenue des Bons Enfants et l'avenue de la Laurence.

TABLE 4 Objectif «atteint»

Pas d'observations

TABLE 2 Objectif «atteint»

Pas d'observations

TABLE 5 Objectif «atteint»

Oui au parking à côté du laboratoire

TABLE 3 Objectif «atteint»

Pas d'observations

TABLE 6 objectif «atteint»

- Proposer une ouverture sur la plaine des sports et des liaisons piétonnes Est/Ouest

C- Travail en ateliers sur tables - synthèse

Evaluation de la proposition

| | avenue de l'entre deux mers | | | avenue des bons enfants | | | avenue de la Laurence | | | rue du Bois Menu | | |
|--|-----------------------------|-------------|----------------------|-------------------------|-------------|----------------------|-----------------------|-------------|----------------------|------------------|-------------|----------------------|
| | objectif atteint | à améliorer | objectif non atteint | objectif atteint | à améliorer | objectif non atteint | objectif atteint | à améliorer | objectif non atteint | objectif atteint | à améliorer | objectif non atteint |
| Critère 1: Qualité de l'image de l'espace aménagé, perspectives et espaces de proximité, place du végétal | | | | | | | | | | | | |
| Critère 2: Qualité des usages de déplacements, convivialité des espaces publics, desserte et accessibilité des commerces | | | | | | | | | | | | |
| Critère 3: Réalisation des objectifs de sécurité sur la réduction de la vitesse, la compatibilité des déplacements piétons et vélos | | | | | | | | | | | | |

Propositions d'améliorations

L'animateur fait débattre sur ce qui ne convient pas et pourrait être amélioré pour chacun des espaces

Décrochage devant le tabac Presse: augmenter le nombre de stationnements

Extension de la piste cyclable jusque'à l'intersection de Carignan

Répartir le nombre de places de stationnements tout au long de l'aménagement

S'assurer de l'efficacité réelle des chicanes

Bien se raccorder aux rues perpendiculaires

Le terreplein central est-il franchissable?

Les arbres ne doivent pas masquer les commerces

Attention: future entrée au centre bourg, à aménager comme telle.

Prévoir dispositifs de ralentissement

Vérifier et adapter l'aménagement au droit du quincvailler: privilégier la continuité cyclable plutôt que les stationnements

Dissuader le stationnement des poids lourds

Améliorer et élargir la liaison piétons / vélos vers la Poste

déplacer le jardin de jeux d'enfants? L'aménager dans une enveloppe plus intime

Attention au stationnement autour des jeux, à rendre compatible avec celui des riverains derrière les jeux: ce sont des voies privées

Rajouter passage piéton devant carré des forges

Aménagement satisfaisant

Des parkings en épi qui plaisent